



# CANTALOOP

23 MAGGIO

Ore 10:00 - 18:00

Via Luca della Robbia - Monza

in caso di maltempo l'evento sarà posticipato al 30 maggio

## cosa facciamo?

**Ripensare** lo Spazio Pubblico!

Un evento di urbanistica tattica per **trasformare** insieme il Quartiere Cederna Cantalupo.

La **consapevolezza** dei cittadini sull'uso dello spazio pubblico è fondamentale per costruire comunità più vivibili e inclusive.

**CANTALOOP** è un'opportunità per sperimentare, collaborare e **immaginare** nuovi modi di vivere il quartiere e gli spazi pubblici.

PROPONI IL TUO EVENTO

PARTECIPA

DACCI UNA MANO CON UN CONTRIBUTO VOLONTARIO

CONTRIBUISCI

PARTECIPA ALLA PRIMA CULTURAL MASS! UN ITINERARIO INSOLITO IN BICICLETTA ALLA SCOPERTA DEL QUARTIERE

CULTURAL MASS

## CHI SIAMO?



## GLI EVENTI

- festa della scuola
- mercatino
- giochi
- sarabanda
- cultural mass
- pizzabike
- cibo condiviso
- laboratori
- angolo del racconto
- ... quel che vuoi tu!



# CULTURAL MASS



**23 maggio**

partenza ore 15.00 da piazza cambiaghi  
arrivo ore 16.30 via Luca della Robbia

**un avvincente  
percorso in  
bicicletta in  
collaborazione con  
FIAB - Monzinbici  
alla scoperta delle  
architetture di  
edilizia popolare di  
Monza**

**ISCRIVITI**



Il progetto prende forma come naturale sviluppo degli studi condotti per le mostre dedicate al quartiere Cederna e al rione Cantalupo, realizzate in occasione delle due edizioni della Monza Paesaggio Week.

L'intento principale è intervenire per trasformare e valorizzare l'uso degli spazi pubblici, promuovendo un approccio orientato alla creazione di luoghi più accessibili e condivisi.

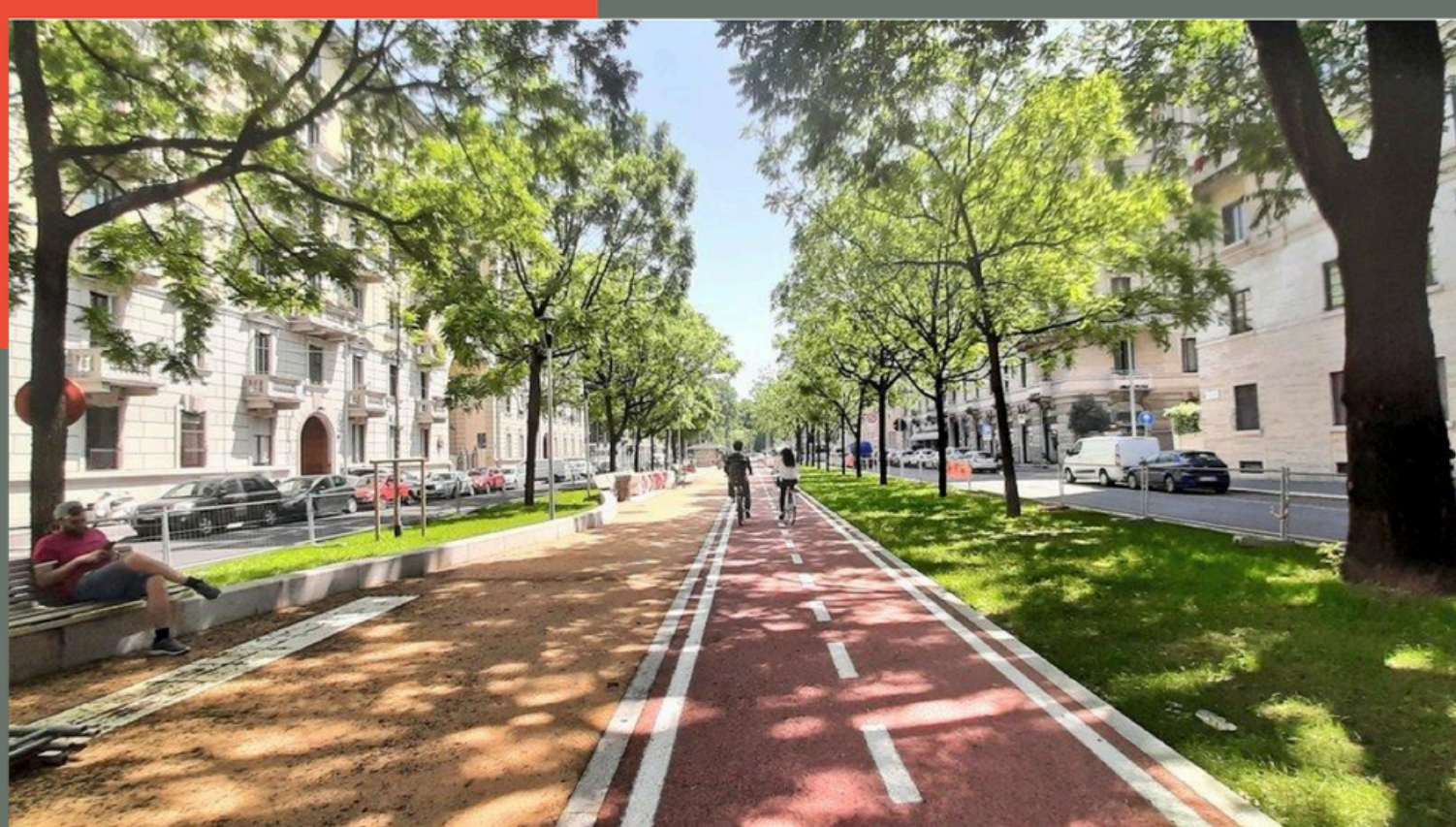
Attraverso questo progetto intendiamo interpretare il concetto di strada scolastica e urbanistica tattica all'interno di una visione di rigenerazione urbana degli spazi pubblici, agendo con un intervento concreto e partecipato, che coinvolga attivamente cittadini, associazioni e istituzioni.



## Le strade sono spazio pubblico



## Lo spazio pubblico è per le persone!



### CANTALUPO - LA SITUAZIONE

Il quartiere Cantalupo presenta criticità tipiche delle aree di edilizia residenziale pubblica sorte rapidamente negli anni '60.

La pianificazione originaria prevedeva una certa attenzione agli aspetti sociali e alla gestione degli spazi pubblici; tuttavia, in seguito, le priorità si sono spostate sul massimo sfruttamento della densità edilizia e sulla facilitazione del traffico veicolare, a scapito della qualità della vita. I servizi sono stati concepiti unicamente come risposte a bisogni primari: scuole e spazi commerciali sono stati inseriti come elementi funzionali, privi di una visione orientata alla socialità, alla condivisione e alla fruizione degli spazi da parte della comunità, nonostante queste tematiche nei progetti preliminari fossero presenti.

Se tale approccio poteva risultare comprensibile per rispondere rapidamente alla domanda abitativa del tempo, negli anni successivi la situazione non ha registrato miglioramenti significativi. Gli interventi promossi dalle diverse amministrazioni si sono rivelati parziali e non risolutivi.

Oggi il quartiere è interessato da una nuova trasformazione sociale, legata in particolare ai flussi migratori. In assenza di politiche inclusive e di strategie di rigenerazione urbana dotate di ampia visione, il rischio di un incremento del degrado e di fenomeni di ghettizzazione appare ancora più elevato.

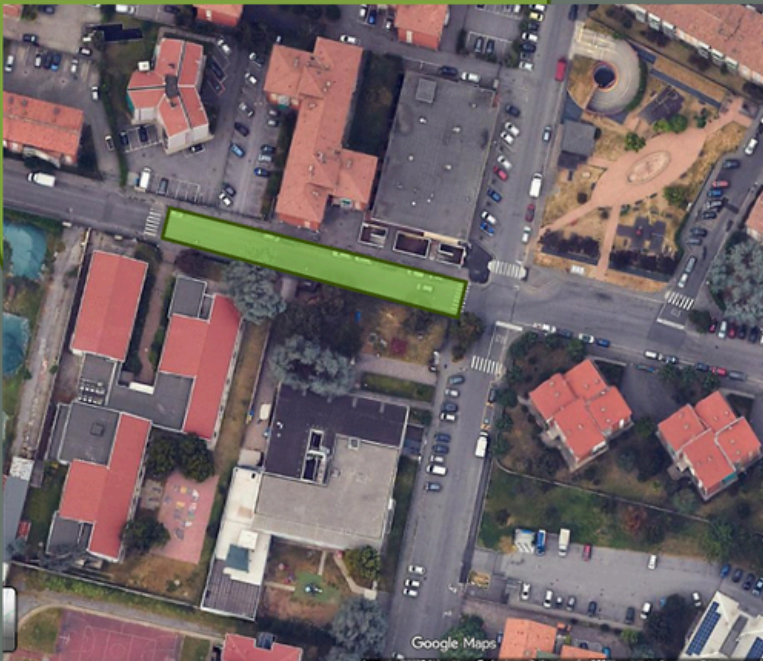


### CANTALUPO - UNA SPERANZA PER IL FUTURO

Il progetto mira a realizzare una sperimentazione temporanea che stimoli il dibattito e offra una nuova prospettiva sulla città e i suoi spazi. Si auspica che l'amministrazione accolga questa iniziativa per portarla avanti e trasformarla in un intervento permanente.

#### FASE 2

- rallentamento del traffico
- chiusura durante gli orari di ingresso/uscita



#### FASE 3

- Innalzamento della sede stradale al livello dei marciapiedi
- Mitigazione o eliminazione del traffico veicolare
- Riconnessione con la zona commerciale e servizi



#### FASE 4

- Riconnessione ed ampliamento degli spazi pubblici fruibili
- Rimodulazione della viabilità e dei parcheggi dando prevalenza alla percorrenza ciclo/pedonale
- Eliminazione delle barriere e delle recinzioni

